

Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο
Ενδεικτικές Λύσεις Θεμάτων Επαναληπτικών
Εξετάσεων στη Θεματική Ενότητα ΦΥΕ34

ΣΧΕΤΙΚΟΤΗΤΑ

Διάρκεια: 90 λεπτά

Όνοματεπώνυμο:

Τμήμα:

Θέμα 1^ο (Μονάδες: 2.5)

A) Η συχνότητα των σημάτων από τους ραδιοφάρους υφίσταται μετατόπιση λόγω του σχετικιστικού φαινομένου Doppler. Έστω f_0 η συχνότητα των ραδιοφάρων και u η ταχύτητα του διαστημοπλοίου, θεωρώντας ότι το διαστημόπλοιο πλησιάζει τον πλανήτη Υ τότε οι συχνότητες που θα μετράει το διαστημόπλοιο θα είναι

$$f_1 = \sqrt{\frac{c-u}{c+u}} f_0$$

$$f_2 = \sqrt{\frac{c+u}{c-u}} f_0$$

Διαιρώντας κατά μέλη

$$\frac{f_1}{f_2} = \frac{c-u}{c+u} \Rightarrow u = \frac{f_2 - f_1}{f_1 + f_2} c = -0.224c$$

Αφού το u προκύπτει αρνητικό σημαίνει πως το διαστημόπλοιο κινείται (αντίθετα με την υπόθεση που κάναμε) από τον πλανήτη Υ προς τη Γ .

B) Αντικαθιστώντας στην πρώτη εξίσωση παίρνουμε

$$f_1 = \sqrt{\frac{f_1}{f_2}} f_0 \Rightarrow f_0 = \sqrt{f_1 f_2} = 565. \text{GHz}$$

Θέμα 2^ο (Μονάδες: 2.5)

A) Έστω X το σημείο στο οποίο θα συγκρουστούν τα διαστημόπλοια στο Σ_A του ακίνητου παρατηρητή σε χρόνο t . Τότε θα ισχύει

$$\left. \begin{array}{l} AX = v_A t \\ BX = v_B t \end{array} \right\} \Rightarrow \frac{AX}{BX} = \frac{v_A}{v_B} \Rightarrow \frac{AX}{AB - AX} = \frac{v_A}{v_B} \Rightarrow AX \left(1 + \frac{v_A}{v_B} \right) = \frac{v_A}{v_B} AB$$

$$\Rightarrow AX \left(\frac{v_A + v_B}{v_B} \right) = \frac{v_A}{v_B} AB \Rightarrow AX = \frac{v_A}{v_A + v_B} AB = 539. \text{km}$$

$$t = \frac{AX}{v_A} = \frac{AB}{v_A + v_B} = 3.52 \text{ms}$$

Β) Ο πιλότος του διαστημοπλοίου Α θεωρεί τον εαυτό του ακίνητο και το διαστημόπλοιο Β να πέφτει πάνω του. Ο χρόνος που μεσολαβεί είναι μικρότερος από τον ακίνητο παρατηρητή

$$t_A = \frac{t}{\gamma_A} = \frac{AB}{v_A + v_B} \sqrt{1 - \frac{v_A^2}{c^2}} = 3.03 \text{ms}$$

Αντίστοιχα για τον πιλότο του διαστημοπλοίου Β ο χρόνος που μεσολαβεί θα είναι

$$t_B = \frac{t}{\gamma_B} = \frac{AB}{v_A + v_B} \sqrt{1 - \frac{v_B^2}{c^2}} = 2.44 \text{ms}$$

Γ) Το σβήσιμο των δύο κινητήρων είναι ταυτόχρονο στο ακίνητο σύστημα αναφοράς όπου οι κινητήρες έχουν χωροχρονικές συντεταγμένες $(t_1, x_1) = (0, 0)$ και $(t_2, x_2) = (0, AB)$. Στο σύστημα αυτό $\Delta t = t_2 - t_1 = 0$, $\Delta x = x_2 - x_1 = AB$. Στο σύστημα αναφοράς του Α το οποίο κινείται με ταχύτητα v_A ως προς το ακίνητο ΣΑ θα έχουμε σύμφωνα με το μετασχηματισμό Lorentz

$$\Delta t' = \gamma_A \Delta t - \gamma_A \frac{v}{c^2} \Delta x = -\gamma_A \frac{v}{c^2} AB \Rightarrow t'_2 - t'_1 = -2.57 \text{ms}$$

Συνεπώς ο κινητήρας του Β σβήνει 2.57ms πριν τον κινητήρα του Α.

Θέμα 3^ο (Μονάδες: 2.5)

Έστω ότι το δεύτερο φωτόνιο σχηματίζει γωνία θ με τη διεύθυνση κίνησης μετρούμενη όπως στο Σχήμα. Από τη διατήρηση της ενέργειας και ορμής (στους άξονες x και y) έχουμε αντίστοιχα

$$\gamma mc^2 + mc^2 = E_1 + E_2 \quad (1)$$

$$\gamma mv = \frac{E_1}{c} + \frac{E_2}{c} \cos \theta \quad (2)$$

$$0 = 0 - \frac{E_2}{c} \sin \theta \quad (3)$$

Από την τελευταία εξίσωση βρίσκουμε $\sin \theta = 0$ και άρα οι δυνατές λύσεις είναι $\theta = 0$ ή $\theta = \pi$. Με αντικατάσταση στις σχέσεις (1) και (2), και με το δεδομένο ότι

$\gamma = \frac{1}{\sqrt{1-1/9}} = 1.0607$, βλέπουμε ότι η πρώτη λύση οδηγεί σε άτοπο ($\gamma/3 = \gamma + 1$),

ενώ η δεύτερη μας δίνει το σύστημα

$$E_1 + E_2 = (\gamma + 1)mc^2$$

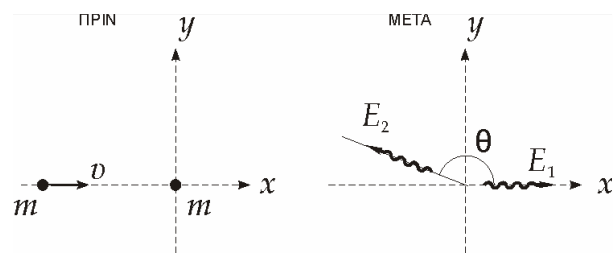
$$E_1 - E_2 = \gamma m \frac{c^2}{3}$$

από το οποίο βρίσκουμε

$$E_1 = \frac{1}{2} \left(\gamma + 1 + \frac{\gamma}{3} \right) mc^2 = 1.2071 mc^2 = 1.1326 \text{ GeV}$$

και $E_2 = \frac{1}{2} \left(\gamma + 1 - \frac{\gamma}{3} \right) mc^2 = 0.8536 mc^2 = 0.801 \text{ GeV}$ από τα οποία υπολογίζουμε τα

$$\text{μήκη κύματος } \lambda_1 = \frac{hc}{E_1} = \frac{1.24 \times 10^3 \text{ eV} \cdot \text{nm}}{1.1326 \times 10^9 \text{ eV}} = 0.935 \text{ fm}$$



$$\lambda_2 = \frac{hc}{E_1} = \frac{1.24 \times 10^3 \text{ eV} \cdot \text{nm}}{0.801 \times 10^9 \text{ eV}} = 1.548 \text{ fm}$$

Θέμα 4^ο (Μονάδες: 2.5)

A) Ο A βλέπει το B συνεσταλμένο, L' , και η προσπέραση από το παράθυρο διαρκεί χρόνο τ . Ως προς το A, το B φαίνεται να πηγαίνει «με την όπισθεν». Αν v_A^B η ταχύτητα του B ως προς το A, τότε (με θετική φορά την φορά του A - είτε του B),

$$L' = v_A^B \tau \Rightarrow L \sqrt{1 - \left(\frac{v_A^B}{c}\right)^2} = v_A^B \tau \Rightarrow v_A^B = -\frac{cL}{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2}}$$

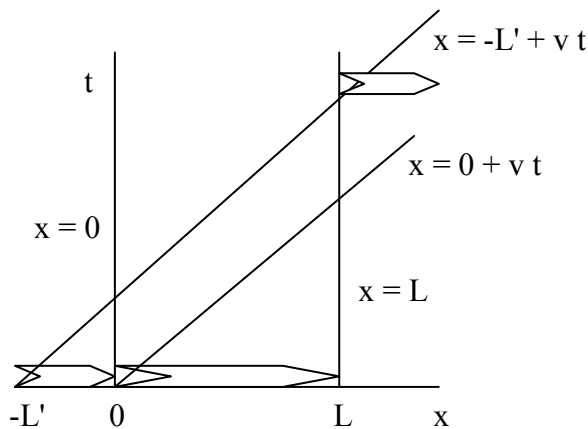
B) Ο B βλέπει το A συνεσταλμένο, $L' = L \sqrt{1 - \left(\frac{v_B^A}{c}\right)^2}$, όπου

$$v_B^A = +\frac{cL}{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2}} \quad (1),$$

ενώ βλέπει τον εαυτό του, B, με ιδιομήκος L .

Ως προς το B, το χωροχρονικό διάγραμμα έχει ένα ακίνητο B μήκους L και ένα κινούμενο A μήκους $L' (< L)$.

Οι εξισώσεις κινήσεως των άκρων του ακίνητου B και του κινούμενου A, φαίνονται στο παρακάτω χωροχρονικό διάγραμμα.



Αν η αρχή των χρόνων είναι η αρχή της προσπέρασης, τότε ολικός χρόνος προσπέρασης βρίσκεται από την τομή των $x = -L' + vt$ της ουράς του A, και $x = L$ της μύτης του B.

Εξισώνοντας τα x έχουμε $t = \frac{L \left(1 + \sqrt{1 - \left(\frac{v}{c}\right)^2}\right)}{v}$, και από την (1),

$$t = \tau + \frac{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2}}{c}$$

Γ) Όταν η κεραία πλησιάζει τον A, αυτός βλέπει μεγαλύτερη συχνότητα,

$\nu' = \nu \sqrt{\frac{c + |v|}{c - |v|}}$, και όταν τον προσπεράσει και απομακρύνεται, βλέπει μικρότερη

$$\nu'' = \nu \sqrt{\frac{c - |v|}{c + |v|}}.$$

Αντικαθιστώντας από την (1), έχουμε:

$$\nu' = \nu \sqrt{\frac{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2} + L}{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2} - L}}$$

και

$$\nu'' = \nu \sqrt{\frac{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2} - L}{\sqrt{L^2 + (c\tau)^2} + L}}$$

Χρησιμοποιείτε όπου απαιτείται σταθερές από τα βιβλία σας.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ